

Spéciale Marcel ARNAUD

Notre Maître nous a quittés le 18 août 1977, il y a donc 45 ans aujourd'hui. Nous ne l'oublions pas. Nous avons réalisé en 2020 un document exceptionnel à sa mémoire et en hommage à son œuvre. * Ce document expose ce qu'il a fait, voulu faire, jusqu'à la fin de sa vie.

Ce document de 2020 venait en complément des 5 tomes sur son œuvre, réalisés en 1997, 1999, 2003, 2006 et 2011. Dédiés à ses disciples et amis, dès le début à ses côtés. Le Professeur Paul **BOURRET** (Fondateur du 1^{er} SMUR en 1957), le Médecin-colonel Pierre **DUFRAISSE**, organisateur des secours routiers (Vaucluse en 1960), Robert **DEJOUR**, créateur et directeur de la revue *La Route* du Secours Routier Français, le Professeur Louis **SERRE**, fondateur du 1^{er} SAMU en 1963 (Montpellier), le docteur André **SOUBIRAN**, président de l' *ACMF*.

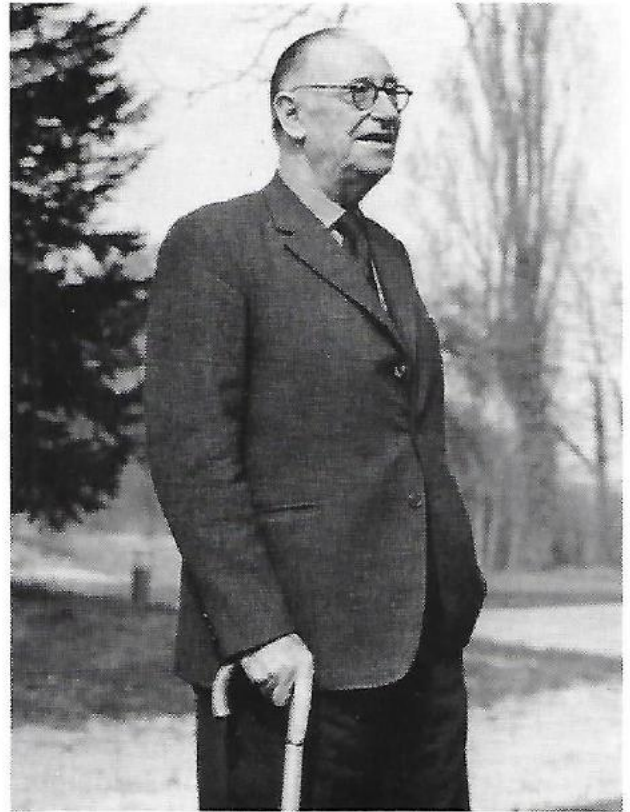
Deux organismes apporteront un concours immédiat au Professeur Marcel ARNAUD, l'Automobile-Club Médical de France (ACMF) avec, dès 1959, les Assises nationales sur les accidents de la route. Et le Secours Routier Français (SRF) avec ses fondateurs et le concours actif de M. DEJOUR. Leurs revues respectives seront le relais des idées et propositions de Marcel ARNAUD, pour médicaliser les secours aux « blessés de la route » (Titre de son ouvrage en 1961). Il créa ainsi une nouvelle discipline, la traumatologie routière, qui débouchera notamment sur la création du Secourisme Routier, inexistant.

Le Professeur Marcel ARNAUD, accompagné de plusieurs spécialistes, sortira un *Précis de Secourisme Routier*, en 1971, édité par la société *France Sélection*. La revue de ce très ancien organisme privé sera aussi le relais de l'œuvre de Marcel ARNAUD, par de nombreuses publications.

Après sa mort, essentiellement grâce à Raymond **FUSILIER**, président de *France Sélection*, de nombreux articles parurent, certains envoyés par le CAPSU. Page suivante : la première page d'un grand article sur les PRINCIPES DU SECOURISME ROUTIER. De 13 pages, repris et publié par l'ASAR en 1979, complété de plusieurs autres.

*Marcel ARNAUD - Le Précurseur - 603 pages - Document (2020) numérisé, diffusé par le CAPSU.

LES PRINCIPES DU SECOURISME ROUTIER



Le professeur Arnaud.

Le regretté professeur Marcel Arnaud nous a laissé un riche héritage de textes sur le secourisme routier, remarquables non seulement par leur grande technicité mais encore par la foi qui s'en dégage. C'est en effet en véritable militant que le professeur Arnaud parle des accidents de la route, de la prise de conscience du fléau qu'ils représentent, des « prompts secours », de la nécessité de leur amélioration, de l'obligation de compétence des personnes qui les pratiquent, de la croisade à mener pour initier Monsieur Toulemonde. Nous reproduisons ci-dessous quelques pages écrites par lui pour France-Sélection il y a près de vingt ans à l'intention des secouristes, pages relatives aux principes du secourisme routier : elles n'ont pratiquement pas pris de rides et peuvent être méditées par les spécialistes d'aujourd'hui. C'est, de surcroît, une façon de rendre hommage à la mémoire du professeur Arnaud dont l'action a été essentielle dans la sensibilisation de tous aux problèmes des accidents de la route et dans l'amélioration des méthodes et techniques du secourisme routier.

Le secourisme routier est une sorte de « chirurgie » (au sens étymologique du terme) qui se déroule à ras de terre, au bord ou au cœur de terrains libres (routes, prés, champs) ou couverts de garrigues, au milieu d'obstacles, de décombres hostiles à la progression des mains « secourantes », en basses fosses ou en fond de ravin.

Cette chirurgie-là qui se pratique très souvent à bout de bras, genoux en terre ou à plat ventre, s'exécute à mains nues, dans le sang, la boue et la graisse. Elle a lieu en plein air, quelles que soient les intempéries, à n'importe quelle heure du jour et de la nuit.

Ce secourisme-là exige en outre de ses praticiens un travail en EQUIPE et leur présence à un poste d'alerte, à disposition totale d'un éventuel appel au secours auquel il doit être instantanément répondu par un départ séance tenante.

Mais le secourisme routier exige surtout les bons et intelligents services d'exécutants conscients de leurs responsabilités et, pour cela, enrichis des savoirs théoriques, pratiques et opérationnels nécessaires à l'accomplissement correct et efficace de leur mission :

— connaissance générale des blessés de la route (aussi bien des raisons et des processus phy-

Quoi de mieux que de reprendre de ses archives (remises au CAPSU par le docteur François NEUVEUX en 1998), ce schéma qu'il avait l'habitude de faire, afin de simplifier, par exemple, toute l'action à mener en secourisme routier, afin de secourir les *polytraumatisés de la route*.

Ce schéma est destiné aux secouristes routiers qui seront formés à l'école nationale de la Protection Civile de Nainville-les-Roches (ENSOSP à Aix-en-Provence aujourd'hui), puis dans les centres départementaux, essentiellement des sapeurs-pompiers. Il présente l'abordage, le premier contact avec la victime, le plus souvent en détresse et on retrouve son *Tableau de bord* de la FACE avec les « clignotants d'alerte ». Un neurochirurgien plein d'idées. Pédagogue hors pair.

Nous avons un souvenir précis, émouvant et aussi exceptionnel, qui aura lieu à Paris, le 3 mai 1971 (en présence de Pierre BLAHA, Membre d'honneur du CAPSU et de Madame SCHWINDENHAMMER). Au cours d'une conférence-débat organisée par l'UNPC.

Dans nos archives, nous avons retrouvé le carton d'invitation. Un mot du président de l'UNPC, Jean LAURENT-PERUSSEL (grâce à qui nous prendrons la parole), notamment en présence du Professeur ARNAUD, accompagné du Professeur SERRE. Un bref compte-rendu retrouvé relate quelques détails de cette soirée. Une synthèse a été publiée. Photo à Nainville : Marcel ARNAUD avec Louis SERRE et Pierre DUFRAISSE.

Comment ne pas rappeler, retrouvé dans nos archives et déjà publiée, sa **lettre du « 6 juillet », c'était en 1972**, au cours de laquelle il apporte « son agrément » à la petite brochure *5 gestes qui sauvent*, et ses premiers mots-clés. Lettre amicale d'un professeur à son élève.

Dès 1970, avec les ESPC de Wasquehal-Flers, puis au sein des autres structures, l'ASAR à partir de 1979, nous enseignerons le Secours Routier de Marcel ARNAUD. Fiche technique secourisme routier (n° 1 ASAR), avec un rappel mnémotechnique pour l'abordage.

Merci à Notre Maître Marcel ARNAUD, pour tout ce qu'il nous a apporté, et pour toutes les victimes de la route qui auront été sauvées grâce à lui.

POLYTRAUMATISÉS DE LA ROUTE

Fabrication
 $E = \frac{1}{2} M V^2$ - projection
VISCÈRES + membres
& face

TR. DES FONCTIONS VITALES
(DÉTRESSES)

ABORDAGE

OBS. DE LA FACE
(TABLEAU DE BORD)

LIMITES

DÉGAGEMENT
CUELLETTE
TRANSPORT

VENTILATION
TÊTE-BOUCHE - AIR-WAY
POSITION SAUVEGARDE

● VICTIMES (ENGAGÉES) → V. DÉGAGÉES ●

SAISIE (POIGNÉES) DES VICTIMES
DÉGAGÉ? - VOIE DE SORTIE
(CÉPARISATION)

CONDITIONNEMENT POUR TRANSPORT
SHOCK - SURVEILLANCE -

UNION NATIONALE DE PROTECTION CIVILE

« Tout pour Sauver » — « Rien pour Détruire »

Siège Administratif : 15, rue Jean, 93 - SAINT-OUEN Téléphone : 254-20-38

Le Président du Comité d'Honneur Pierre LYAUTEY, le Président-Fondateur J.E. LAURENT-PERUSSEL et les Membres du Conseil d'Administration de l'U.N.P.C. vous prient de bien vouloir assister

au **GRAND DINER** suivi d'une **CONFERENCE-DEBAT**
sur l'**ORGANISATION des SECOURS** sur la **VOIE PUBLIQUE**

(Plans : Urbain - Routier - Rural)

qui aura lieu le **LUNDI 3 MAI 1971**

au **CERCLE NATIONAL DES ARMEES**

8, place Saint-Augustin - PARIS (8^e)

Métro : Saint-Augustin ou Saint-Lazare

Parking souterrain : Sq. Henri-Bergson, rue Laborde - à côté du Cercle

15, Rue Jean, 93 - Saint-Ouen

J. E. LAURENT-PERUSSEL 

Président de l'Union Nationale
de Protection Civile

Vice-Président du Conseil National
des Associations Françaises
de Protection Civile

Conseiller Technique de la Protection Civile
(Préfecture de Police)

Le 27 Avril 1971

Mon Cher Burggraeve,

*J'ai bien reçu votre lettre du 24 Avril -
Comme on dit on le dit le Directeur de
la "Coopération Routière" - un ami Rosenbaum
et Aïss - il va de soit que nous serons le
bienvenue à votre réunion du 3 Mai prochain.*

*Il est évident que les interventions orales
seront limitées en nombre et dans le
temps. Mais nous pourrions naturellement
faire une courte intervention sur le projet
qui nous est cher et qui nous intéresse
beaucoup -*

Donc, le Lundi 3 - et -

Bien amicalement



Spéciale Marcel ARNAUD

Un dîner-débat de l'U. N. P. C. sur le secours routier

C'est dans le grand salon d'honneur du Cercle des Armées que l'U.N.P.C. accueillait ses membres et amis de Paris et de Province le lundi 3 mai 1971 en un dîner-débat dont le moins que l'on puisse en dire est qu'il fut animé.

Réunion impressionnante par l'importance des participations — plus de 200 convives — comme par le nombre des personnalités officielles et des Ministères représentés.

Le thème du débat : les moyens d'intervention rapide dans le secours routier.

Le sujet qui nous parut **le plus adapté aux préoccupations de cette Revue fut évidemment le cas tragique de « l'incarcération » des passagers dans leur véhicule en cas de collision brutale et accidents de natures diverses. Toujours exposés à être brûlés vifs.**

La distribution de papiers prêts à recevoir les questions rencontra le succès attendu.

Le Préfet Perreau-Pradier invité par le Président Laurent-Perrusel à faire la synthèse des questions fit le point des résultats acquis et des projets en cours. Tâche ingrate s'il en est car les problèmes posés ne le sont pas toujours sans un brin de malice.

L'aimable faconde jointe à la conscience de la responsabilité professionnelle permit au directeur du

S.N.P.C. de traduire le sentiment des pouvoirs publics, de justifier certains manquements ou retards...

La tendance qui consiste à comparer la France à l'étranger dans le domaine des accidents routiers semble omettre quelques réalités fondamentales : la densité exceptionnelle de la circulation, « le cosmopolitisme » des conducteurs. Cela n'est pas une excuse non plus qu'une raison de ne pas agir d'une façon plus généralisée et plus efficace encore...

A ce sujet, M. Aubignat, du Cabinet du Premier Ministre, fit un appel au dialogue, aux suggestions de chacun. Formulées avec précision, toutes seront étudiées par les services officiels avec attention.

Après la remise à M. Jean Leduc de la Croix de Chevalier de l'Ordre National du Mérite, plusieurs orateurs intervinrent. Il serait trop long de citer chaque propos dont les principaux feront dès les prochains numéros de cette revue l'objet d'articles adaptés.

Concluons en soulignant le mérite qui revient aux obscurs du secours routier ; à ceux qui chaque dimanche ou jours de fête, veillent tandis que la multitude se distrait. C'est là un fait qui doit frapper chacun d'entre nous et que tinrent à souligner le Préfet, directeur du S.N.P.C. et le Président Laurent-Perrusel.



Le professeur Arnaud à Nainville-les-Roches entouré du professeur Serre (à sa gauche) et du médecin-colonel Dufraisse.

DOCTEUR MARCEL ARNAUD

CHIRURGIEN CONSULTANT DES HÔPITAUX

57, RUE DRAGON
MARSEILLE (6^e)

TÉL. 53-20-64

6 juillet

Mon cher ami,

Voici de retour votre "lettre"
auquel j'ai fait quelques corrections
de détail.

Vous n'avez aucun besoin de
préface ; j'ai, en dernière page,
modifié votre présentation et "accorde"
la même copie une "agréable".

J'espère que votre effort sera
couronné pour les Bleus.

Très cordialement à vous

Marcel



MARSEILLE-GARE



Monsieur Didier Burggraeve

251 rue Jules Guéde

59. Roubaix

D^r Marcel ARNAUD

CHIRURGIEN DES HÔPITAUX

57, Rue Dragon, 57

MARSEILLE

ASSOCIATION DES SECOURISTES DE L'AGGLOMÉRATION DE ROUBAIX

A.S.A.R FT-SR 1

Fiche Technique de Secourisme Routier 1

LE SECOURISTE ROUTIER DOIT :

- Repérer les lieux et faire baliser B
- Couper le contact et débrancher la batterie. . B
- Caler le ou les véhicules si nécessaire. . . . C

en même temps, il aura déjà recherché auprès des témoins les renseignements utiles afin de connaître le nombre éventuel des victimes.

- Confirmation de l'appel des secours (suivant le lieu)

ABORDAGE DU BLESSE (et faire si nécessaire un tour rapide s'ils sont plusieurs)

- Etat de Conscience C
- Etat Respiratoire R
- Saignements abondants. . . . S

- Paralysies, insensibilités ou impotences . . . I
- Retentissement extérieur (Shock, cyanose). . . C
- Retentissement cardiaque (pouls carotidien). . P

RIEN ne doit arrêter le Secouriste Routier, ni les carcasses des voitures, les corps apparemment disloqués, le sang, la boue, la graisse. C'est un Secourisme dur qui se pratique aussi bien à plat ventre que genoux en terre et qui réclame un esprit vif afin de déceler ou de prévoir les dangers.

Le Secouriste doit se rappeler constamment à l'esprit que le blessé de la route est un "polytraumatisé" c'est à dire touché simultanément en diverses régions du corps, lésions visibles ou parfois cachées car internes.

GESTES FONDAMENTAUX :

Liberté des voies respiratoires (écoute de la respiration nécessaire - Comment est-elle ? Bruits et gargouillements ? Faut-il aspirer ?)

HYPEREXTENSION DE LA TÊTE - par une prise occipito-mentonnaire
traction axiale progressive puis bloquée
hyperextension progressive et prudente en tenant la traction. Relâcher seulement lorsque toute la manoeuvre est terminée.

2 POIGNEES POUR MANIPULER LES POLYTRAUMATISES : LES PIEDS et la TÊTE

Toute manipulation, position, désincarcération, doit se faire sous extension axiale du corps en réalisant une légère courbure de la colonne vertébrale ce qui protège la moëlle en cas de lésions vertébrales.

Traction Tête-Pieds - Commandée par le Secouriste qui se trouve à la tête.
Progressive - Plus forte aux pieds par rapport à la tête - Elle doit être sentie par les Secouristes.

SURVEILLANCE CONSTANTE :

Un blessé de la route doit faire l'objet d'une surveillance permanente du premier BILAN, rapide, au bilan complet aux tests de surveillance. (voir F.T sur la face des victimes et les 7 clignotants d'alerte).

RETENIR les lettres clés de votre intervention pour vous souvenir des gestes ou des réactions les plus urgentes et prioritaires :

BBC (Baliser-Batterie-Calage) CRS (Conscience, Respiration, Saignements)
ICP (Impotences, Coloration, Pouls).

Spéciale Marcel ARNAUD

« Les Blessés de la route » 1961 - Ed MASSON (son exemplaire)

Marcel ARNAUD

Arnaud

LES BLESSÉS DE LA ROUTE

DU PROMPT-SECOURS AU BORD DE LA ROUTE,
A L'ACCUEIL AU CENTRE CHIRURGICAL

PRÉFACE DU PROFESSEUR A. SICARD



MASSON & Cie, PARIS

Spéciale Marcel ARNAUD

« Précis de Secourisme routier » 1971
Ed FRANCE SELECTION

